



Asia - China



Expedición Muztag Ata (7.546 m): 25 días

El pico Muztag Ata está enclavado en un macizo montañoso aislado, situado en el límite oeste del desierto Taklamakan, en la provincia china del Sinkiang. Su situación en medio de las grandes cordilleras asiáticas, con el Karakorum en el sur, el Pamir en el este y el Kun Lun y Tian Shan en el norte, hacen de él una montaña emblemática. Con sus 7546 metros, el Muztag Ata es quizás el pico más alto del mundo que puede ser hollado, realizando toda la ruta en esquís.

Presenta unos suaves pendientes de unos 25-30 grados de inclinación. La ruta puede ser técnicamente fácil, pero no debemos olvidarnos que por sus dimensiones es una ascensión prácticamente himaláyica, en la cual hay que portear bastante peso, además, de tener que montar campos de altura.

En el 1956 el pico fue escalado por una gran expedición chino-rusa, que colocó a treinta y un alpinistas en el pico. Tres años más tarde, este último logro fue superado, cuando treinta y tres miembros de una expedición china pusieron su pie en la cima, siendo ocho de ellos mujeres. La primera ascensión en esquís del Muztag Ata fue realizada en el 1980 por una expedición americana liderada por Ned Gillete.

Programa

Día 01: MADRID – BISHKEK – NARYN

Salida desde Madrid destino al aeropuerto de Traslado al Hotel. Desayuno, paseo por la ciudad y traslado en vehículo a Naryn (380 km, 6 horas), comida durante el trayecto. Alojamiento y cena en Campo de Yurtas.

Día 02: NARYN – KASHGAR

Desayuno temprano y traslado hasta el paso de Torugart (190 km, 5-6 horas). Cruzaremos la frontera con China. Traslado Torugart – Kashgar (170 km), picnic durante el camino. Cena y alojamiento en Hotel.

Día 03: KASHGAR – IDARA

Después del desayuno nos trasladaremos por carretera desde Kashgar hasta Subashi (3,780 m) a través de la Karakorum Highway. Ascenderemos a una altitud de 3900 metros para situarnos a orillas del lago Karakuri, a unos 196 km de Kashgar, donde caballos, yaks y camellos pastan libremente. Después 14 km hasta Idara, donde pernoctaremos.

Día 04: IDARA – CAMPO BASE

Temprano se cargarán los camellos con el material de la expedición, y comenzaremos a caminar atravesando colinas hasta llegar al Campo Base, después de aproximadamente 4 horas de recorrido. Prados de flores alpinas y multitud de marmotas nos darán la bienvenida.



Día 05: CAMPO BASE

Día de descanso, aclimatación y preparación del material.

Día 06: CAMPO BASE – CAMPO I

Ascensión a Campo 1 (5200 m) y donde pasaremos la noche.

Día 07: CAMPO I – CAMPO BASE

Descenso a Campo Base.

Día 08: CAMPO BASE

Día de descanso en Campo Base.

Día 09: CAMPO BASE – CAMPO I

Ascensión a Campo 1.

Día 10: CAMPO I – CAMPO II

Ascensión a Campo 2 (6200 m).

Día 11: CAMPO II – CAMPO BASE

Descenso a Campo Base.

Día 12: CAMPO BASE

Día de descanso.

Día 13: CAMPO BASE – CAMPO I

Ascensión a Campo 1.

Día 14: CAMPO I – CAMPO II

Ascensión a Campo 2.

Día 15: CAMPO II – CAMPO III (6.400/6.800 m)

Ascensión a Campo 3.

Día 16: CAMPO III – CUMBRE – CAMPO III

Intento a la cumbre del Muztag Ata y descenso a Campo 3.

Día 17: CAMPO III – CAMPO BASE

Descenso a Campo Base.

Días 18, 19 y 20: DIAS EXTRA

Días de reserva en caso de mal tiempo.



Día 21: CAMPO BASE – IDARA – KASHGAR

Trekking de regreso a Idara, donde a la llegada nos espera el vehículo que nos trasladara a Kashgar, donde llegaremos por la tarde. Cena y alojamiento en Hotel.

Día 22: KASHGAR

Comenzaremos el día con la visita a la mezquita de Id Kah., la más grande de China que fue construida en 1442, la tumba de Khoja Abakh tumba, construida en 1640, es una reminiscencia del estilo artístico de Asia Central, más concretamente de Samarkanda . El lugar es también conocido como el Xiang Fei (Fragante concubina) porque es en memoria de la nieta de Abakh Khoja, Iparhan, que fue la concubina del emperador Qianlong de la Dinastía Qing. Si tenemos suerte de que sea domingo, podríamos visitar uno de los más grandes mercados de Asia central, el tradicional Domingo Bazar; donde se dan cita diversas nacionalidades musulmanas, con sus coloridos trajes, y que suelen llegar en burro, en carro, a caballo o a pie, todo con el fin de negociar con animales, frutas, ropa, artículos electrónicos y mercancías



domesticas. Pasaremos la mayor parte del día sumergidos en este tipo de. Es un paraíso para los amantes de la fotografía, miles de caras, colores, formas y situaciones.

Y por supuesto, no faltara el regateo con los vendedores, todo ello ayudados por nuestros interpretes. Alojamiento en Hotel.

Día 23: KASHGAR – NARYN

Por la mañana temprano a través del paso de Torugart; cruzaremos la frontera entre China y Kyrgyzstan, y seguiremos camino hasta Naryn. Alojamiento y cena en Campo de Yurtas.

Día 24: NARYN – BISHKEK

Traslado hasta Bishkek. Alojamiento en Hotel.

Día 25: BISHKEK – MADRID

Traslado de madrugada al aeropuerto de Manas en Bishkek para tomar el vuelo de vuelta a Madrid vía puntos de conexión.

***Nota:** Este es un programa orientativo y basado en los datos que nuestros guías nos proporcionan, y por lo tanto puede ser modificado en función de las necesidades y eventualidades que puedan ocurrir.



SERVICIOS INCLUIDOS

- Todos los permisos necesarios para la ascensión a la montaña.
- Encuentro en aeropuerto de Bishkek, traslado al hotel, y viceversa al regreso.
- Todos los traslados incluidos en el programa.
- Alojamiento incluidos en el programa.
- Entradas, impuestos y seguros del staff local.
- Alojamiento y pensión completa en Campo Base.
- Servicios de guía acompañante.
- Comidas durante el trekking.
- Todos los desayunos, comidas y cenas, excluyendo la ascensión.
- Camellos hasta el Campo Base y a la vuelta.

SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Seguro de montaña (Lo puedes tramitar en Kora con rescate en helicóptero incluido).
- Vuelos internacionales.
- Visado kirguís.
- Alquiler de material y equipo de altura.
- Comida de altura.
- Comida, bebida y servicios no incluidos en el itinerario.
- Pagos adicionales como peso extra de equipaje, servicios de portadores y guías de montaña.
- Gastos imprevistos provocados por circunstancias incontrolables como cancelaciones o retrasos de vuelos, carreteras bloqueadas, condiciones atmosféricas, desastres naturales...
- Cualquier otro gasto no mencionado en **SERVICIOS INCLUIDOS**.

Precio por persona:

- **2 personas: 2.545 €**
- **3-4 personas: 2.250 €**
- **5-6 personas: 2105 €**
- **7-8 personas: 2.035 €**
- **10 personas: 1.950 €**
- **Suplemento individual: 120€**

INFORMACION GENERAL

MUZTAGH ATA

El Muztagh Ata (7.546 m), QUE significa "padre de los hielos", es el segundo pico más alto de la cordillera de Kunlun, por detrás del Kungur (7.719 m).

Está situado a pocos kilómetros de la frontera entre China y Pakistán, muy cerca de la autopista del Karakórum (Karakorum Highway) y dentro de la provincia de Xinjiang. Esta montaña de cima redondeada se encuentra siempre cubierta de nieve por lo que se puede descender desde la cima al campo base esquiando con bastante facilidad. La ascensión a esta montaña suele iniciarse en el lago Karakul. El Muztagh Ata ocupa el lugar número 48 entre las montañas más altas del mundo.

Aunque la primera expedición se realizó en 1893, la primera ascensión con éxito la realizó una expedición mixta chino-soviética en 1956, compuesta por 31 miembros y liderada por Eugeni Beletsky y Chu Ying Hua. Para ello, utilizaron la ruta más larga, que queda al sur de la ruta normal de hoy en día.

En la actualidad se utiliza como campo de entrenamiento antes de las ascensiones al Everest.

RUTA DE ASCENSIÓN

El Campo Base se encuentra a una altitud de 4350 metros, lo cual puede traducirse en tiempo de adaptación. Esta situado sobre una verde planicie entre una morrena y el comienzo de las laderas del Muztagh Ata.

En total se montan tres campos de altura, por encima del Campo Base.

El **Campo 1** se sitúa a unos 5350 metros, cerca de la línea de nieves perpetuas; la ruta es una ascensión escalonada sobre un terreno pedregoso. Es un sitio privilegiado, con una amplia panorámica de las zonas de pastos, colinas y desierto; también podremos admirar el lago Karakol y las blancas laderas del Kongur.

Para transportar todo el material, utilizaremos animales de carga. A partir de este punto todos los porteos entre campos los realizaremos nosotros.

Desde el Campo 1 la ruta es una ascensión constante por pendientes nevadas, siendo frecuente encontrar bastantes placas de hielo, atravesaremos una zona de grietas y por fin llegaremos a un pequeño valle, situado en medio del glaciar, esta es la parte más recta de toda la ruta. El escenario glacial es fascinante en contrastante con los tonos terrosos que rodean la montaña. Por encima de este lugar nos espera una larga y lenta caminata hasta llegar a un relleno del glaciar a unos 6100 metros donde se monta el **Campo 2**. Serán necesarios dos o tres porteos, para tener el suministro de material necesario en este campo y en el siguiente.

El **Campo 3** se monta a una altura de 6450 metros, o bien de 6800 metros, siendo imposible establecer algún otro campo más arriba. Condicionantes como la aclimatación, el porteo y cantidad de material, las condiciones de la nieve, la facilidad y la comodidad a la hora de conciliar el sueño, y el ritmo del

grupo, deberán ser tomados en consideración, a la hora de definir un planteamiento de cómo y cuándo atacar la montaña.

Desde el Campo 3 el camino hacia la cumbre es tan directo como evidente, largas y graduales pendientes, que poco a poco se van suavizando. La pequeña y postrera subida somital nos sorprenderá con su aspecto pedregoso. Mas allá, solo se abre el enorme abismo de la cara este del Muztag Ata; alrededor, todo el extenso espacio que conforma Asia Central, solamente interrumpido por las altas y blancas aristas del Kongkur y los picos del Pamir. Con buenas condiciones, las altas cimas del Karakorum pueden ser vistas dirigiendo nuestra mirada hacia el sur.

PARA MÁS INFORMACIÓN NO DUDE EN CONSULTARNOS

kora@koratrek.com

