



Antártida



En velero a la Antártida: 26 días

Enero - Febrero de 2012

Para participar en este viaje no se necesita ningún tipo de experiencia de navegación, tan solo una buena predisposición a compartir esta vivencia única con gente como nosotros, apasionados por la naturaleza y la aventura y dispuestos a ayudar a bordo en la medida que pueda cada uno, para convertir esta vivencia en la experiencia más completa.

Programa

Día 1: Madrid / Barcelona - Buenos Aires

Por la noche, salida en vuelo regular con destino a Buenos Aires.

Día 2: Buenos Aires – Ushuaia

Llegada a Buenos Aires y conexión con el vuelo a la ciudad más austral del planeta, Ushuaia. Traslado al hotel y descanso.

Día 3: Navegación Ushuaia (Argentina) - Puerto Williams (Chile)

Realizaremos los últimos preparativos antes de embarcar en el velero y nos trasladaremos al puerto de Ushuaia para iniciar esta gran aventura. Nuestro primer destino será Puerto Williams, en la Isla Navarino (Chile) al suroeste de Ushuaia (Argentina).

Puerto Williams es un poblado realmente peculiar rodeado de canales y cordilleras, un bello rincón de la Tierra del Fuego. Los últimos indios nativos de estas latitudes vivieron en esta Isla de Navarino.

Haremos noche en puerto, a bordo del velero, y se nos impartirán explicaciones sobre el equipamiento de seguridad y los aspectos técnicos de la embarcación.

Por la tarde, disfrutaremos de un buen asado al palo y unos pisco sours, bebidas típicas de la zona.

Día 4: Navegación

Iniciaremos la auténtica navegación, recorriendo el Canal de Beagle rumbo al Cabo de Hornos. Tras doblar el mítico cabo, afrontaremos la travesía del Pasaje de Drake, que separa el continente americano de la península antártica.



Días 5,6 y 7: Navegación

Días destinados a la travesía del Pasaje de Drake. Nos adentraremos en los salvajes Mares del Sur, acompañados por petreles y albatros. Podremos empezar a ver algunos icebergs.

Recalaremos ante las ruinas de la antigua estación de balleneros en la Isla Decepción. El volcán de la isla está aún activo y el cráter de 10 km. de diámetro forma una gran bahía interior a la que se accede navegando.

Día 8: Navegación

Si el tiempo lo permite, exploraremos esta isla misteriosa. Ascenderemos al cráter del volcán, pasando junto a colonias de pingüinos y grupos de focas. Debido a la actividad volcánica, la isla está libre de hielo y nieve; además, algunas zonas de la costa mantienen el agua templada, así que podríamos llegar a darnos un baño.

Día 9: Navegación

Partiremos de la isla Decepción muy temprano para cubrir 80 millas entre grandes icebergs hasta la Isla Enterprise, cruzando el canal de Bransfield, que separa las islas Shetland del Sur de la costa del continente antártico.

Día 10: Navegación

Nuestra navegación continuará hacia el sur por el canal de Gerlache, con un poco de suerte, divisaremos orcas y focas leopardo cazando pingüinos. Arribaremos a la estación chilena González Videla, situada junto a una colonia de pingüinos papúa. Allí podremos conocer de primera mano sus experiencias y labores en la zona.



Día 11: Navegación

Llegaremos a la famosa bahía Paraíso. Rodeados de inmensos glaciares, iremos labrando nuestra ruta entre témpanos de hielo. Podremos divisar con facilidad ballenas, focas, pingüinos...

Proseguiremos nuestra navegación para adentrarnos en el espectacular canal de Lemaire, encajonado entre imponentes cordilleras; se trata de uno de los lugares más bellos de la Antártida.

Nuestra siguiente escala será el puerto natural de Pleneau. Si no pudiéramos llegar tan lejos, el Puerto de Charcot nos servirá para fondear y arribar al día siguiente a Pleneau.

Días 12 y 13: Navegación

La próxima parada serán las Islas Argentinas; en ellas se encuentra la estación científica ucraniana de Vernadsky. Antiguamente era una estación británica, por lo que conserva el único pub del continente antártico.

Dependiendo de las condiciones del hielo, éste será nuestro punto más meridional de la navegación: 65° 25' S. Proseguir más al sur no suele ser viable, debido a la gran cantidad de hielo a la deriva.

Día 14: Navegación

Por la mañana, una pequeña parada en la Isla Peterman nos adentrará en una gigantesca comunidad de pingüinos papúa y barbijos. De regreso hacia el norte, recorreremos de nuevo el Canal de Lemaire, de camino al Puerto Lockroy en la Isla de Wiencke. En este lugar se encuentra una antigua base inglesa reconvertida en museo y estación de correos. En los alrededores visitaremos una colonia de pingüinos papúa o los restos de un esqueleto de ballena: un lugar perfecto para descansar y disfrutar del sobrecogedor entorno austral.



Día 15: Navegación

Tras una corta singladura, arribaremos a la bahía Dorian. Las vistas desde este solitario fondeadero son realmente bellas, y se puede llegar a divisar el Monte Francés, en la Isla Anvers, el más alto de la península antártica.

Día 16: Navegación

Seguiremos la ruta hacia latitudes más septentrionales por el canal Neumayer, entre las pronunciadas montañas de la Isla Anvers y de la Isla Wiencke. Nuestro último fondeadero en tierras antárticas será el archipiélago de Melchior, donde esperaremos una ventana atmosférica favorable para cruzar el Pasaje de Drake.

Días 17, 18, 19 y 20: Navegación

Días destinados a la travesía. De nuevo en alta mar disfrutaremos de la grandeza y la soledad de estos océanos. Será un momento perfecto para asimilar las experiencias vividas en este viaje incomparable.

Día 21: Navegación

Divisaremos finalmente el continente americano dejando en nuestra estela los mares australes. Nos adentraremos entre los canales e islas de la Tierra del Fuego.

Día 22: Navegación

Recalaremos en Puerto Williams, en la Isla Navarino. Al llegar de nuevo a la civilización, podremos celebrar el éxito de nuestra aventura en esta peculiar población.



Día 23: Navegación

Tras un buen descanso en puerto, recorreremos las últimas millas por el canal Beagle hasta Ushuaia. Traslado al Hotel.

Día 24: Ushuaia

Día libre en Ushuaia.

Día 25: Ushuaia - Buenos Aires - Madrid / Barcelona

Por la mañana, traslado al aeropuerto de Ushuaia para tomar el vuelo de regreso a Buenos Aires. Llegada a Buenos Aires y conexión con el vuelo a Madrid/Barcelona.

Día 26 – Madrid / Barcelona

Llegada a Madrid/Barcelona y fin del programa.



SERVICIOS INCLUIDOS

- Guía de Kora.

- Todos los traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto en privado.
- Alojamiento en Ushuaia en Hotel con desayuno incluido.
- Navegación a Antártida en Velero (Max. 8 personas).
- Pensión completa durante toda la navegación.
- Seguro de viaje.

SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Billete de avión.
- Almuerzos y cenas en Ushuaia.
- Gastos provocados por retrasos, cancelaciones, desastres naturales...
- Cualquier otro gasto no mencionado en SERVICIOS INCLUIDOS.



Nuestra embarcación

El velero es un ketch de 20 m. de aluminio, construido en 1998 y remodelado en 2003/4. Ha sido diseñado para gozar de un gran confort en largas travesías oceánicas. Puede acomodar hasta 8 pasajeros en tres amplios camarotes que disponen de baño privado con ducha. La tripulación dispone de una zona separada en proa.

La embarcación cumple con creces todos los requisitos de seguridad exigidos por la Marina británica. El equipamiento de seguridad incluye sistemas de localización por satélite.

Datos técnicos

Dimensiones:

- 20 metros de eslora, 5,5 metros de manga y 2 metros de calado.
- 2.200 litros de combustible (1.800 millas de autonomía).
- 4.000 litros de agua dulce.

Comunicaciones:

- Nera WorldPhone: teléfono satélite.
- Ordenador con conexión vía GSM & Satélite para e-mail & Data.
- 1 x fijo & 2 x Portátiles VHF Radios.
- Radio de largo alcance SSB.

Equipamiento:

- Motores 2 X Deutz Vetus 106hp.
- Generador - 9.5KVA suministrando 380v, 240v, 24v & 12v.
- Desalinizadora: produce 300 litros de agua dulce por hora.
- Congelador y 2 frigoríficos.
- Aire acondicionado y calefacción central.
- RADAR.
- Plotter con GPS & sonda.
- Navtex & Weather fax.
- Instrumentos de navegación Simrad.
- Zodiac YL310 & 15HP Mercury.
- Biblioteca y colección de CD's y DVD's.
- Reproductor CD & radio con altavoces en el salón y en cubierta.
- 4 kayaks de mar.
- Compresor de buceo.

INFORMACIÓN GENERAL

La Antártida, también denominado Continente Antártico o Antártica, es un continente que circunda el Polo Sur. La definición más común comprende como Antártida los territorios al sur del paralelo 60° S, que coincide con la zona bajo el Tratado Antártico. Atendiendo más a la geografía física, el límite estaría en la Convergencia Antártica, incluyendo por ejemplo las islas Georgias del Sur y Sándwich del Sur (cerca del continente americano). Tiene una forma casi circular de 4.500 Km. de diámetro y presenta dos pronunciados entrantes que forman una angosta península en forma de "S", proyectada sobre el extremo austral de Sudamérica.

Es el continente más elevado de la Tierra, con una altitud promedio de 2.000 msnm. Alberga alrededor del 80% del agua dulce del planeta. Es también el continente con el promedio de humedad más bajo de la Tierra y el de temperatura promedio más baja.

El monte Erebus es un volcán activo de la Antártida situado en la costa oriental de la isla de Ross. Su elevación es de 3.794 m. El punto más alto del continente es el Macizo Vinson, con 4.892 m.

La mayor parte de la Antártida se encuentra cubierta por un gigantesco indlandsis; el espesor promedio del hielo que cubre el continente es de 2.500 m; el máximo espesor registrado es de 4.776 m, en la Tierra Adelia, lo que equivale a casi 5 Km. de hielo sobre algunos lugares de la estructura rocosa de la Antártida. Al indlandsis o casquete glaciar de la Antártida corresponde aproximadamente el 90% de la criosfera del planeta Tierra.

En ciertas zonas, la calota glaciar supera ampliamente los límites del continente, formando extensas barreras sobre las grandes bahías del Océano Glaciar Antártico. Las más importantes son la barrera de hielo de Ross, la barrera de Ronne, la barrera de Filchner y la barrera de Larsen A (la Barrera de hielos Larsen B literalmente se fundió en el 2002 debido al calentamiento global).



En ciertas zonas de contacto del límite exterior de las mencionadas barreras se forman zonas de aguas oceánicas superficiales relativamente cálidas, llamadas polinias. Este fenómeno se debe a la surgencia de las corrientes cálidas que se sumergen en la Convergencia Antártica, pero que, al chocar con las barreras, se encuentran forzadas a resurgir. De las polinias, la más conocida es la ubicada en el Mar de Weddell.

PARA MÁS INFORMACIÓN NO DUDE EN CONSULTARNOS

kora@koratrek.com

